

B15 Super

PODNOŚNIK / RAMA NAPRAWCZA

Autorobot®



Autorobot® B15 Super

Prekursor w technologii napraw karoserii samochodowych

✚ Technologia z Finlandii

B15 Super

PODNOŚNIK / RAMA NAPRAWCZA

**Super szybka rama naprawcza o sile naciągu 10 ton,
która pracuje również jako podnośnik 3-tonowy**

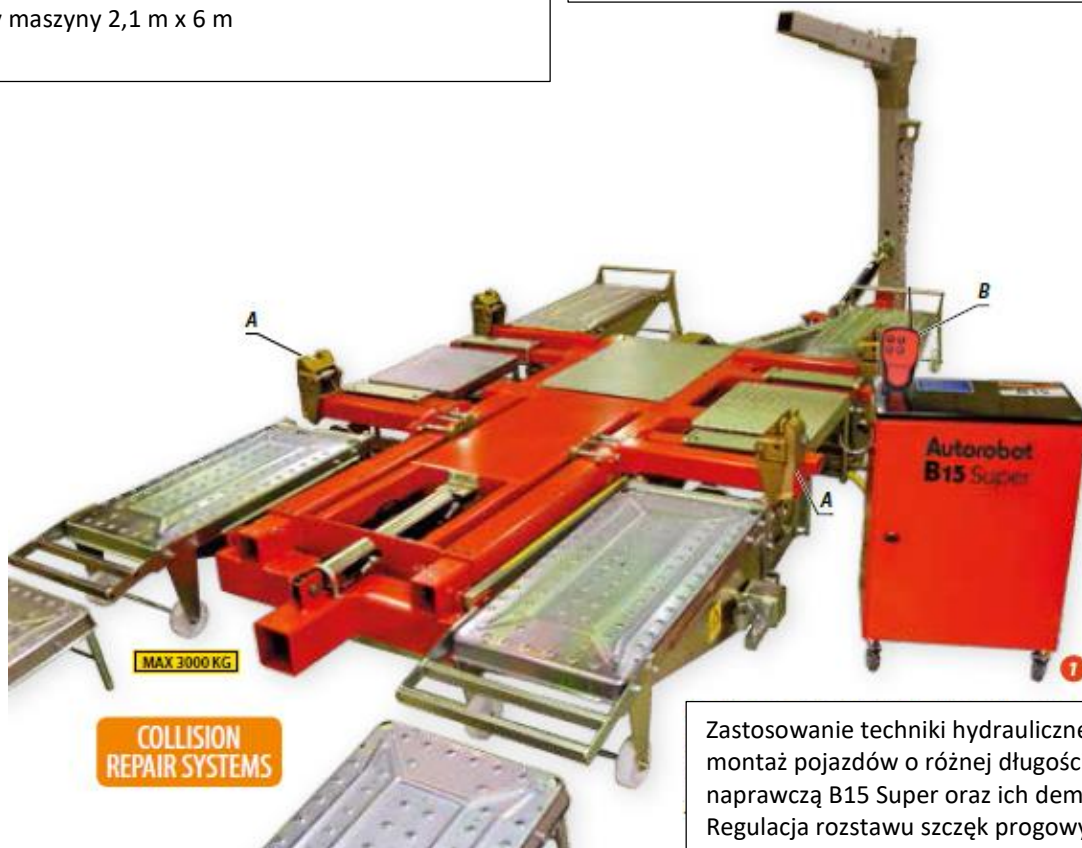
Nowy Autorobot B15 Super jest wyposażony w hydraulikę sterowaną pilotem bezprzewodowym. Hydraulika ta umożliwia super szybkie mocowanie pojazdu w szczękach progowych i jego podnoszenie.

Dane techniczne:

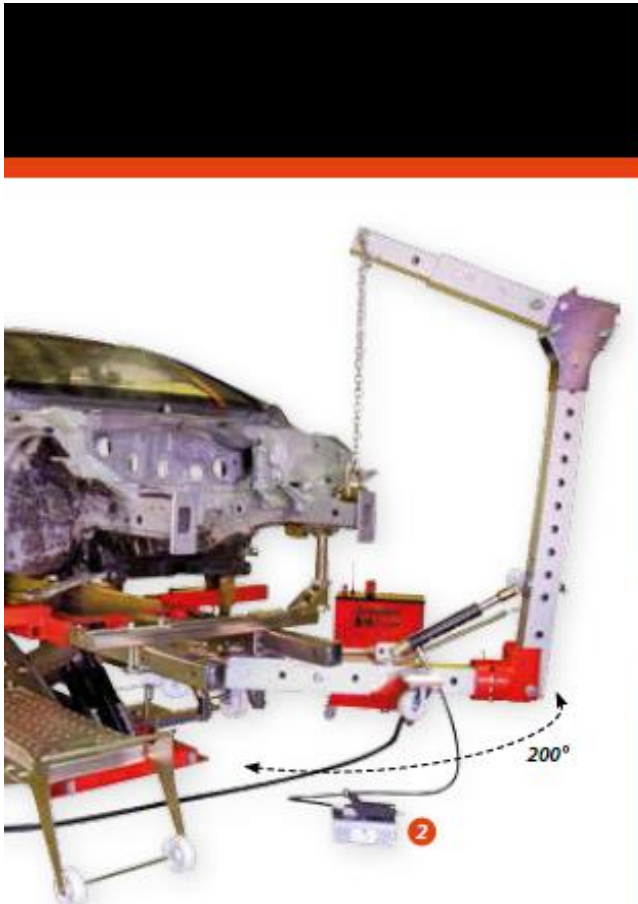
- wysokość podnoszenia 1,5 m
- czas podnoszenia z pozycji najniższej do najwyższej 31 s
- udźwig 3 000 kg
- elektryczna hydraulika 380 V
- pilot bezprzewodowy
- sprężone powietrze do wieży naciągającej
- wymiary maszyny 2,1 m x 6 m

B15 Super doskonale sprawdza się w następujących pracach warsztatowych:

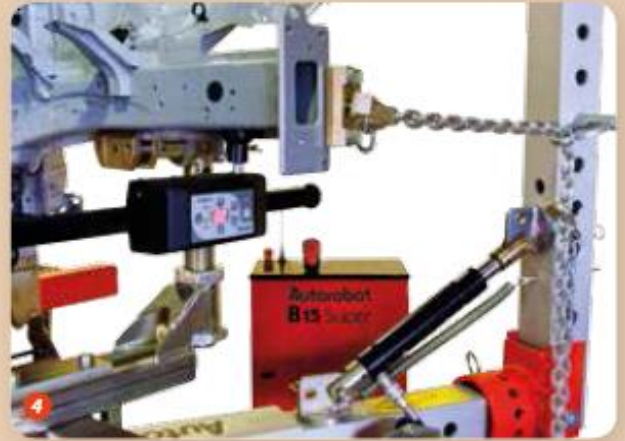
- analiza zniszczenia (z użyciem elektronicznego cyrkla pomiarowego EzCalipre)
- demontaż elementów pojazdu przed naciągiem karoserii
- naciąganie małych i dużych uszkodzeń, siła naciągu 10 ton
- prace montażowe po lakierowaniu karoserii
- wiele innych prac naprawczych jak na zwykłym podnośniku samochodowym
- podnoszenie pojazdu na kołach jak na podnośniku najazdowym
- podnoszenie pojazdu na ramionach do montażu bez szczęk progowych, pozostawiając koła swobodnie zwisające



Zastosowanie techniki hydraulicznej umożliwia szybki montaż pojazdów o różnej długości na ramę naprawczą B15 Super oraz ich demontaż. Regulacja rozstawu szczęk progowych (A) odbywa się hydraulicznie, tylko przez naciśnięcie przycisku (B) na pilocie.



Wieża nciągająca wykonana ze specjalnego aluminium umożliwia prostowanie całej karoserii pojazdu, co jest niepowtarzalne. Zmiana kąta nciąggu jest szybka i łatwa.



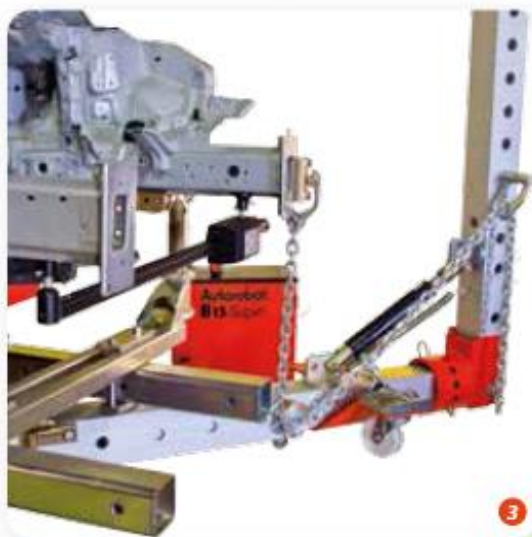
Wymagana odległość nciąggu karoserii jest pokazana na wyświetlaczu cyrkla pomiarowego EzCalibre oraz na laptopie.



Wykorzystanie jako podnośnik

Przy zastosowaniu Autorobota B15 Super oszczędność czasu jest nadzwyczajna, gdyż wszystkie prace mogą być wykonane na tej samej ramie. B15 Super jest wyposażony w podnośnik o wszechstronnych cechach: podnoszenie na kołach oraz ramionach do montażu samochodu bez szcęk progowych, pozostawiając koła zwisające swobodnie. To czyni Autorobota B15 Super najbardziej produktywną wielofunkcyjną ramą dla warsztatów blacharskich.

Wszechstronność B15 Super oznacza lepszą produktywność dla warsztatów blacharskich, ponieważ prawie wszystkie prace przy procesie naprawiania, oprócz lakierowania karoserii, mogą być wykonane bez przestawiania pojazdu z jednego miejsca w inne i nie ma potrzeby używania oddzielnego podnośnika.



Zastosowanie elektronicznego cyrkla pomiarowego EzCalibre przyspiesza proces prostowania karoserii. Cyrkiel wskazuje, na jaką odległość w dół ma być dokonany nciąg przekroju skrzynkowego (podłużnicy).

B15 Super

PODNOŚNIK / RAMA NAPRAWCZA



Autorobot B15 Super jest wyposażony w elektryczną hydraulikę sterowaną z panela kontrolnego (zdj. 6). Zdjęcie 7 pokazuje naciąg w górę przekroju skrzynkowego (podłużnicy) pod kontrolą elektronicznego cyrkla pomiarowego EzCalipre.



Autorobot B15 Super perfekcyjnie sprawdza się przy wielu pracach w warsztacie blacharskim. Zdjęcie 8 pokazuje prostowanie słupka B pod kontrolą elektronicznego cyrkla pomiarowego EzCalipre.

Dzięki zastosowaniu wspornika do podparcia Autorobot B15 Super umożliwia również wydajne prostowanie przekroju skrzynkowego (podłużnicy) wykonanego z nowoczesnej stali wysokiej wytrzymałości.

Producent:

Autorobot
FINLAND OY

Yrittäjätie 23, 70150 Kuopio, Finland
Tel. +358 10 322 5711, +358 50 408 0937
E-mail: autorobot@autorobot.com
www.autorobot.com

Sprzedawca:

Jan Sobański Auto System PUH
ul. M. Konopnickiej 13 05-230 Kobyłka
tel. kom. 606 213 000
tel. kom. 606 894 884
E-mail: autorobot@sobanski.com.pl
www.autorobot.com.pl

2014-09
© Autorobot Finland Oy