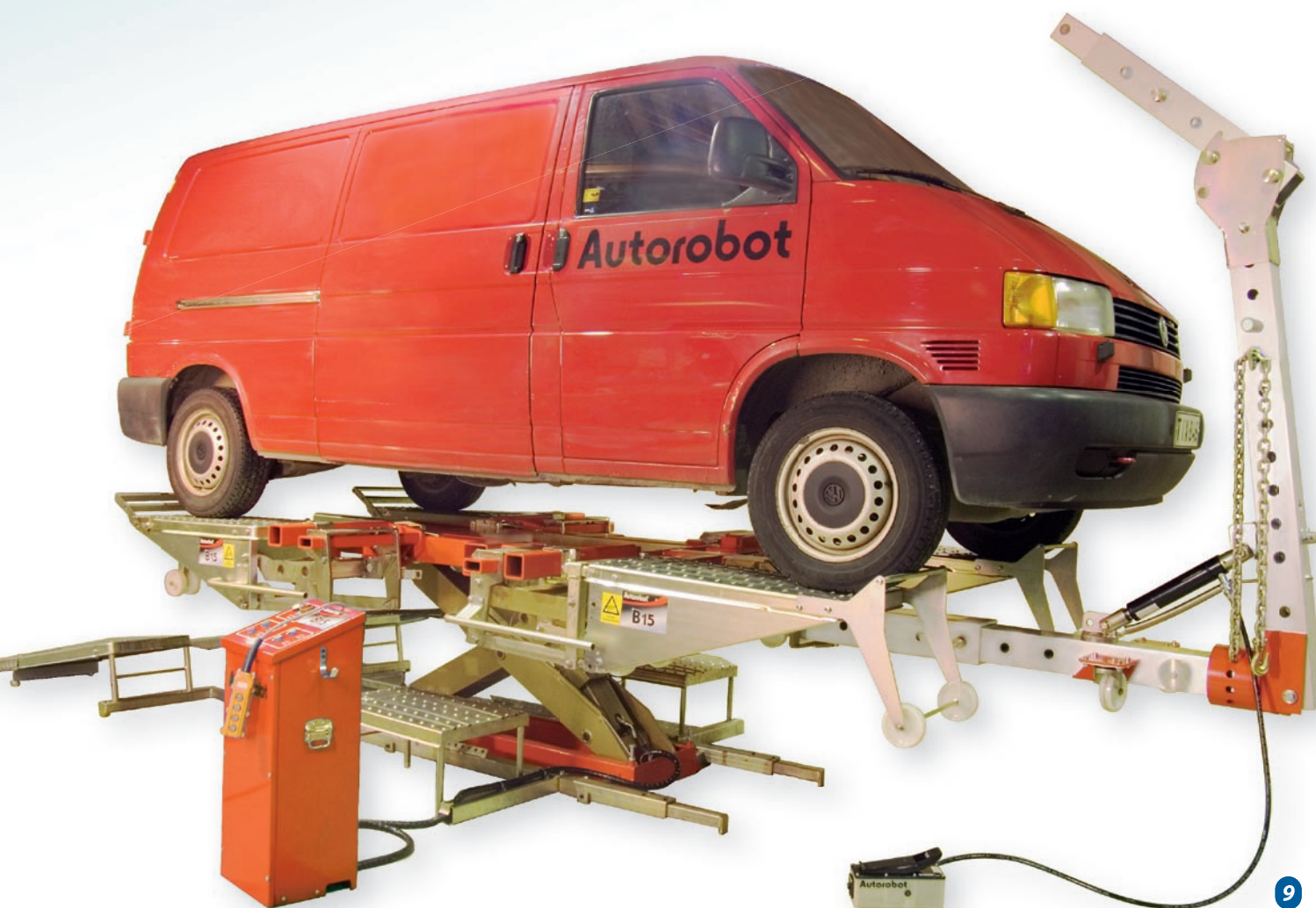


Wykorzystanie jako podnośnik

Używając Autorobota B15 oszczędność czasu jest nadzwyczajna, wszystkie prace mogą być wykonane na tej samej ramie. B15 jest wyposażony w podnośnik o wszechstronnych cechach: podnoszenie na kołach oraz ramionach do montażu samochodu bez szcęk progowych, pozostawiając koła zwisające swobodnie. To czyni Autorobota B15 najbardziej produktywną wielofunkcyjną ramą dla warsztatów blacharskich.

Autorobot® B15

Wszechstronność B15 oznacza lepszą produktywność dla warsztatów blacharskich, ponieważ prawie wszystkie prace przy procesie naprawiania, oprócz malowania, mogą być wykonane bez przestawiania pojazdu z jednego miejsca w inne i nie ma potrzeby używania oddzielnego podnośnika.



Autorobot B15 wyposażony jest w elektryczną hydraulikę sterowaną z panelu kontrolnego lub za pomocą pilota.



Autorobot B15 perfekcyjnie sprawdza się przy wielu pracach w warsztacie blacharskim. Demontaż elementów pojazdu w wygodnej pozycji (zdjęcia 10 i 11).

Zdjęcie 12: Instalowanie nowego przegubu wahacza dolnego przy użyciu techniki opuszczania/podnoszenia.

Dane techniczne:

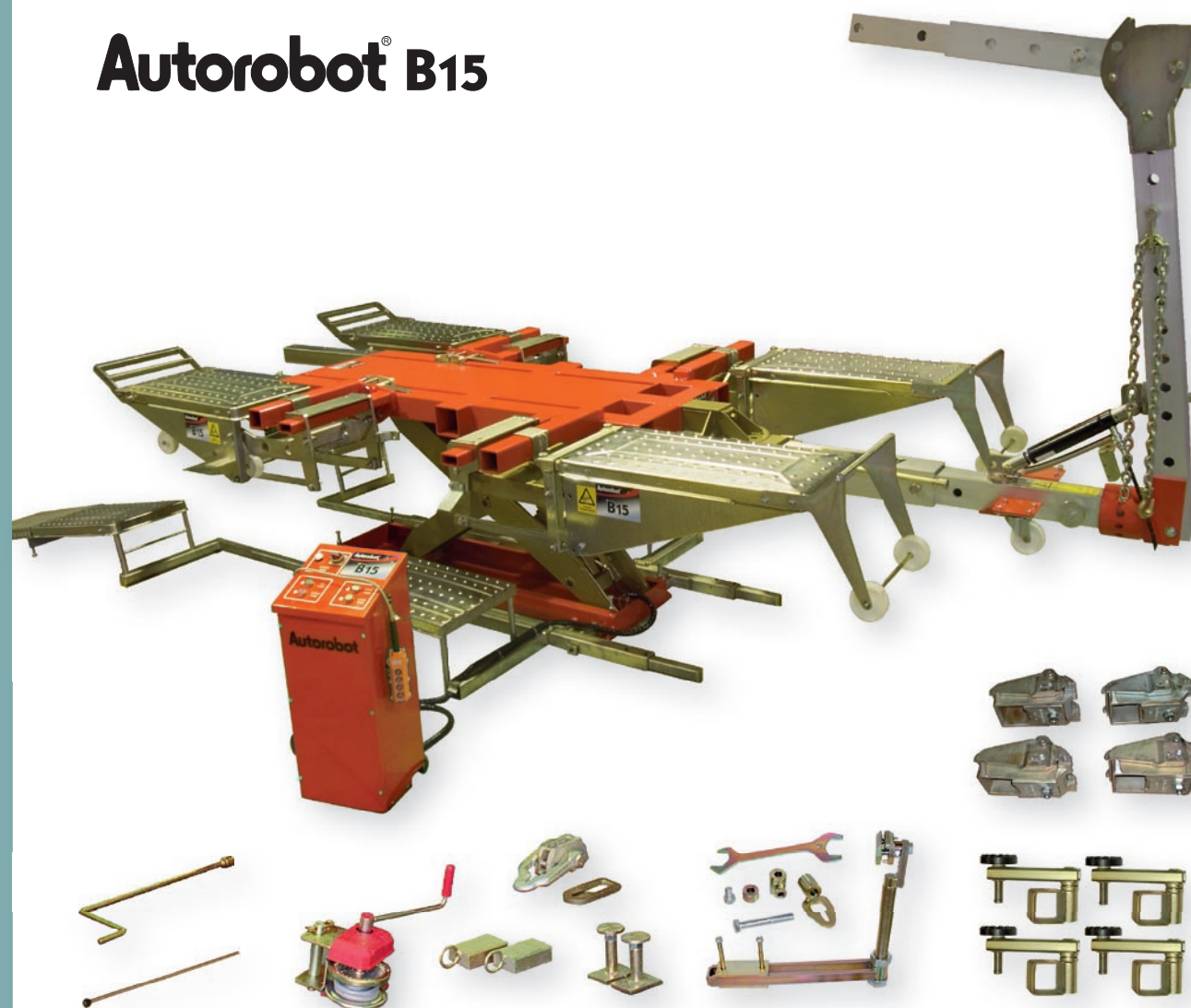
- wysokość podnoszenia 1,5 m
- czas podnoszenia z pozycji najniższej do najwyższej 31 s
- udźwig 3000 kg
- elektryczna hydraulika
- pilot przewodowy
- 380 V + ciśnienie powietrza
- pozostawia jedno, dwa, trzy, lub wszystkie koła zwisające swobodnie, umożliwiając np. wymianę klocków hamulcowych. Wieża pozostaje dołączona do ramy podczas montowania lub zestawiania pojazdu.

Zestaw opatentowany.

Autorobot B15 doskonale sprawdza się w następujących pracach warsztatowych:

- Analiza zniszczenia (z użyciem cyrkla pomiarowego EzCalipre)
- Demontaż elementów pojazdu przed naciąganiem
- Naciąganie małych i dużych uszkodzeń, siła naciągu 10 ton
- Prace montażowe po malowaniu
- Wiele innych prac naprawczych jak na zwykłym podnośniku samochodowym
- Podnoszenie pojazdu na kołach jak na podnośniku najazdowym
- Podnoszenie pojazdu na ramionach do montażu bez szcęk progowych (pozostawiając koła swobodnie zwisające)

Autorobot® B15



Na zdjęciu zestaw Autorobot B15 A. Dostępne również inne wersje wyposażenia.

Producent:

Autorobot
FINLAND OY

Yrittäjätie 23, 70150 Kuopio, Finland
Tel. +358-17-283 3711, Fax +358-17-283 1623
E-mail: autorobot@autorobot.com
www.autorobot.com

Sprzedawca:

Autorobot® B15

PODNOŚNIK/RAMA NAPRAWCZA



Autorobot® B15

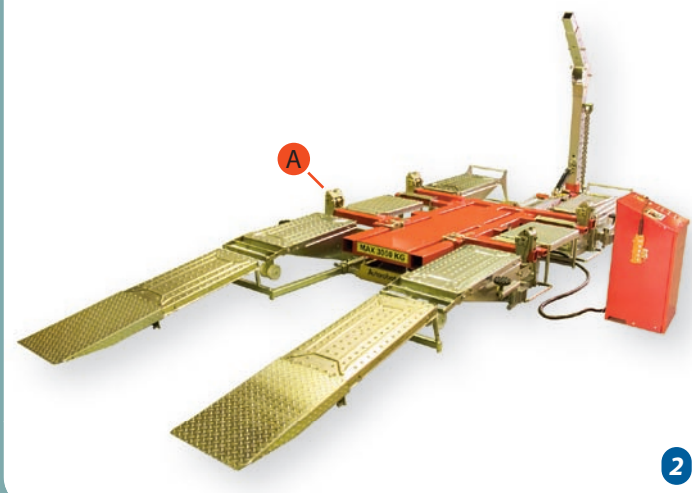
Oszczędność czasu w podnoszeniu i naciąganiu karoserii

Autorobot B15 jest opatentowaną kombinacją ramy naprawczej i podnośnika, stworzoną, aby sprostać wymaganiom warsztatów blacharskich.

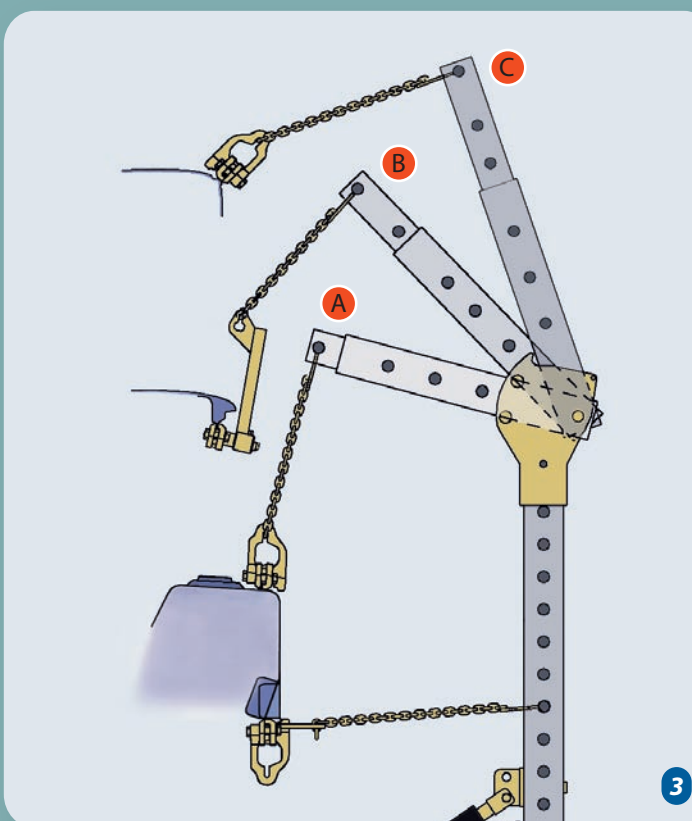
Pełnowymiarowa rama o sile naciągu 10 ton zapewnia doskonałą wydajność zarówno przy małych, jak i wymagających pracach blacharskich. Autorobot B15 ma bardzo szeroki zakres funkcji, jest opatentowaną rampą najazdową, co umożliwia pracę jako podnośnik wykorzystywany do różnych napraw, takich jak analiza zniszczenia, prostowanie, pomiary i demontaż części zamiennych, oraz prace serwisowe.

Doskonała funkcjonalność jest gwarantowana przez opatentowany system mocowania pojazdów, gdzie pojazd może być opuszczany na szczęki progowe przy pomocy hydrauliki B15. Minimalny czas montażu pojazdu pozwala także użyć B15 do prostowania małych zniszczeń, których warsztaty blacharskie naprawiają najczęściej.

Autorobot B15 jest sterowany pilotem, co przyspiesza prostowanie samochodów osobowych, vanów i samochodów terenowych, a także ułatwia pracę. Mechaniczny i elektroniczny system pomiarowy Autorobota współpracuje z B15.



Autorobot B15 posiada długie najazdy, co ułatwia wstawianie samochodu na ramę. Używając szczęk progowych czas montażu pojazdu jest zminimalizowany, sprawiając, że B15 jest najszybszy na rynku.



Uniwersalna, opatentowana wieża naciągająca skraca czas napraw blacharskich. Dostosowanie właściwego kierunku kąta naciągu zajmuje zaledwie kilka sekund. Naciągi prosto w górę są dokonywane z łatwością dzięki teleskopowej górnej belce, która może być ustawiona w trzech pozycjach (A, B, C).

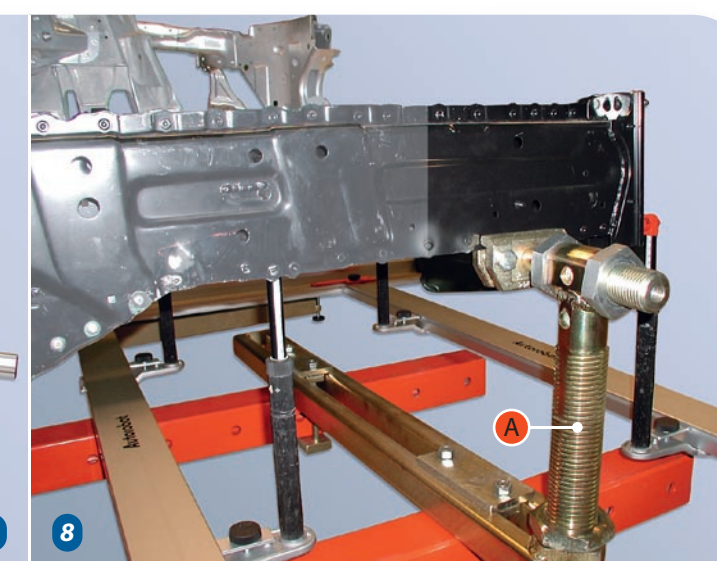
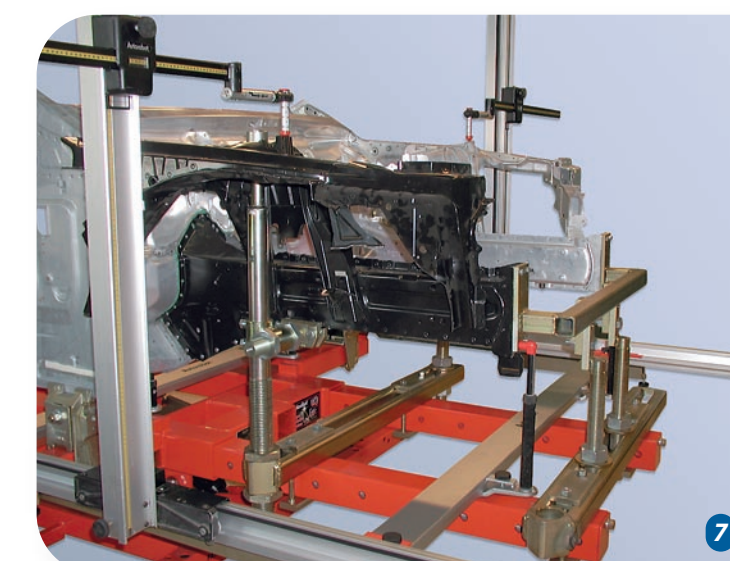
Autorobot® B15

Wyposażony w naciąg o sile 10 ton Autorobot B15 jest także odpowiedni do poważnych napraw. Promień obrotu wieży naciągającej wynosi 200°, a używanie szybkiej blokady umożliwia obrót wieży ze wszystkich stron pojazdu niewiarygodnie szybko.



Autorobot B15 wykorzystuje moduły naciągające z maszyny XLS, które są doskonale rozpoznawane w przemyśle naciągu karoserii samochodowych. Wszystkie systemy pomiarowe i zestawy do podpierania także współpracują z ramą B15.

Do pomiarów podwozia i nadwozia wykorzystać można na przykład nowoczesny i bezprzewodowy cyrkiel EzCalipre, dzięki któremu można porównać pomiar karoserii przed i po naprawie. Na zdjęciu widać pomiar symetryczny kąta położenia koła, porównywany między lewą i prawą stroną.



Wszystkie nowe części samochodu mogą być poprawnie ustawione w przedniej części pojazdu za pomocą wielofunkcyjnego zestawu do podparcia karoserii. Trójwymiarowe urządzenie pomiarowe zapewnia rezultaty najwyższej jakości.

System podparcia podtrzymuje nowy element w jego właściwej pozycji, podczas gdy uszkodzona część karoserii jest dociągana do wymienianego elementu.