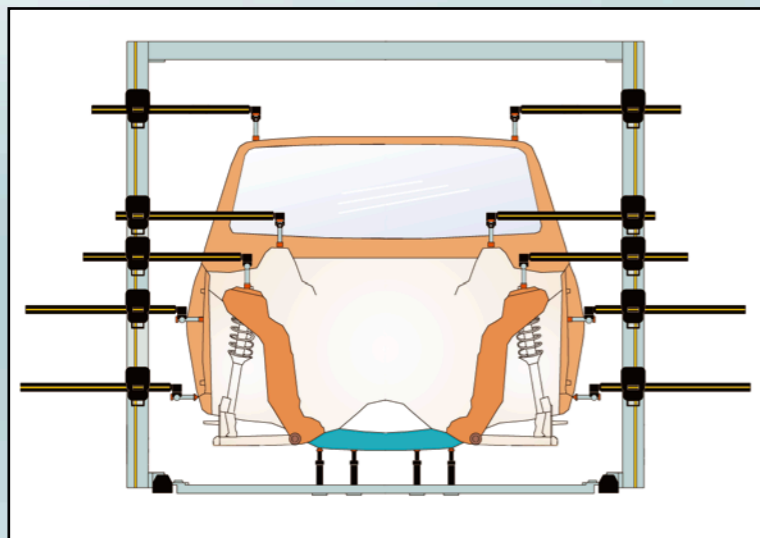
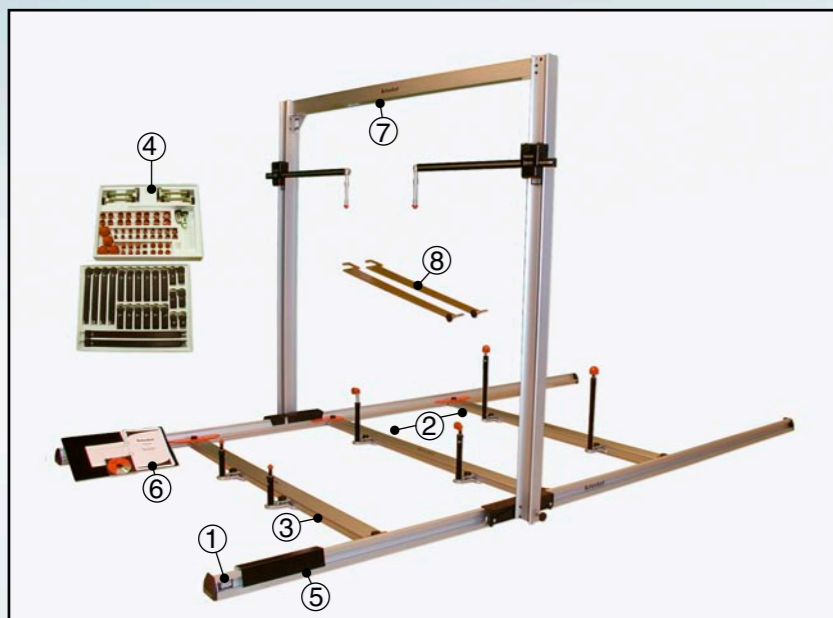


Autorobot®



Ruchoma górna bramka pomiarowa to bardzo ważny element trójwymiarowego urządzenia pomiarowego. Jest prosta w montażu z uwagi na jej jednoczęściową budowę. Z łatwością zakłada się ją na dolne listwy wzdłużne, ustawiając łożyska rolkowe w kanale obu listw. Następnie bramka jest przesuwana na rolkach do punktów, które mają być pomierzone. Istnieje możliwość szybkiego pomiaru wszystkich punktów pomiarowych karoserii i kolumn McPhersona. W przedniej części pojazdu znajduje się kilka najważniejszych punktów naprawczych, takich jak: mocowanie wahaczy przednich, mocowanie belki zawieszenia przedniego czy kolumny McPhersona. Gdy mechaniczne urządzenie pomiarowe wskazuje, że te wymiary odpowiadają wymiarom nominalnym z karty pomiarowej, oznacza to, iż karoseria samochodu jest właściwie ustawiona. Blacharz samochodowy może zastosować urządzenie zarówno do kontrolowania procesu prostowania karoserii, jak i do sprawdzenia rezultatu naprawy.



KOMPLETACJA MECHANICZNEGO URZĄDZENIA POMIAROWEGO AUTOROBOT

Ilość szt.

300C+ Dolne urządzenie pomiarowe

1. Dolne listwy wzdłużne 2
2. Mostki pomiarowe poprzeczne nr I i II, kalibrujące się automatycznie 2
3. Mostek pomiarowy poprzeczny nr III, ustawiany ręcznie 1
4. Słupki i końcówki pomiarowe 1
5. Blaszka na dolną listwę wzdłużną 1
6. Płyta CD-ROM z kartami pomiarowymi 1

695F Górne urządzenie pomiarowe

7. Górna bramka pomiarowa kompletna z rolkami i ramionami pomiarowymi 1
8. Wsporniki do dolnych listw wzdłużnych 2

Aktualizacja danych pomiarowych jest przeprowadzana 2 razy lub 1 raz w roku. Dostępność danych pomiarowych na płycie CD-ROM.



Dodatkowe wyposażenie:

726+ Ruchomy stojak na urządzenie pomiarowe i końcówki pomiarowe

© Autorobot Finland Oy, 2008

Autorobot®

Mechaniczne trójwymiarowe urządzenie pomiarowe Autorobot



Producent:

Autorobot
FINLAND OY

Yrittäjätie 23, FI-70150 Kuopio, Finland
Tel. +358-17-283 3711
Fax +358-17-283 1623
E-mail: autorobot@autorobot.com
Internet: www.autorobot.com

Sprzedawca:

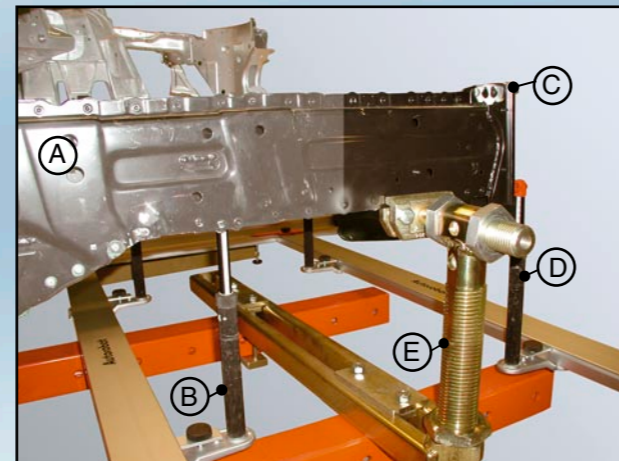
Autorobot®

Mechaniczne trywymiarowe urządzenie pomiarowe Autorobot usprawnia proces prostowania karoserii samochodowej. Łatwy w zastosowaniu, unikalny system zapewnia szybkie uzyskanie niezbędnych przy pomiarze informacji, w bardzo krótkim czasie.

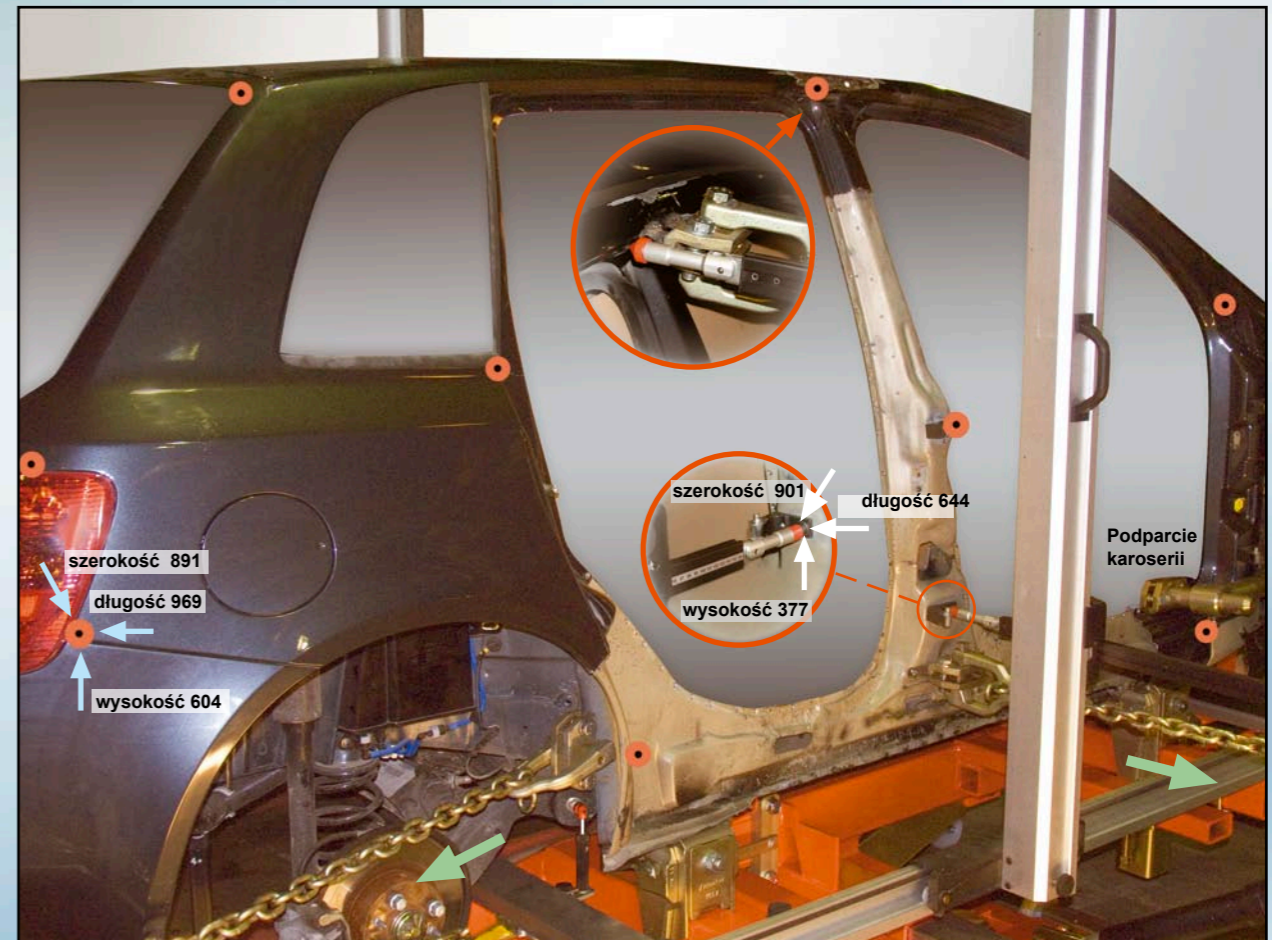


Słupek pomiarowy został ustawiony zgodnie z wymiarami nominalnymi (długość, wysokość i szerokość) na karcie pomiarowej. Czerwona końcówka pomiarowa wskazuje kierunek naciągu karoserii. Naprawa jest szybka i dokładna, a blacharz samochodowy może być pewny najwyższej jakości wykonywanej naprawy.

Jak pokazano na zdjęciu - słupek pomiarowy „B” określa, na jaką odległość ma być wyprostowana podłużnica „A”. Wymiar wysokości, szerokości i długości dla nowej części podłużnicy „C” jest dokładnie wskazany przez słupek pomiarowy „D”. Zestaw wspornika „E” utrzymuje nowy element dokładnie na swojej pozycji podczas procesu jego wstawiania.



Urządzenie pomiarowe Autorobot zwiększa szybkość i wydajność procesu naprawczego. Zawiera dane pomiarowe nadwozia i podwozia 2500 typów marek samochodów. Jest stale aktualizowany o nowe modele. Stanowi idealne rozwiązanie dla profesjonalnych warsztatów blacharskich, których właściciele chcą zapewnić najwyższą jakość napraw powypadkowych.



Firma Autorobot jest liderem w dziedzinie trójwymiarowego pomiaru geometrii karoserii samochodowej. Producent urządzenia oferuje karty pomiarowe, zawierające trójwymiarowe dane techniczne dla całej długości pojazdu. Ten rodzaj wszechstronnej informacji sprawia, że warsztaty wyposażone w mechaniczne urządzenie pomiarowe, znajdują się daleko przed konkurencją. Pokazana obok karta pomiarowa nadwozia i podwozia to rysunek techniczny, według którego powinien być naprawiany każdy samochód. Wskazuje wielkość i kierunek, w którym musi być dokonany naciąg karoserii.

